



Samedi 25 mars 2023

JOURNÉE de VÉRIFICATION et de BALISAGE de nos ITINÉRAIRES ÉQUESTRES

Le 17 avril 1999, nous organisons notre première journée départementale de balisage, depuis nous avons recommencé cette opération avec le même succès tous les ans, sauf en 2020 (covid).

Nous réussissons à vérifier et à baliser plus de 95 % de nos itinéraires départementaux et régionaux répertoriés dans notre topoguide "Les Côtes d'Armor à cheval".

**Pour cette 24^{ème} édition, essayons tout simplement de faire
encore mieux que les années précédentes.**

Afin que cette journée soit conviviale et permette à chacun de retrouver les copains cavaliers du secteur, mais aussi de rencontrer les nouveaux adhérents et ainsi de les aider à s'intégrer dans la "famille". N'oublie pas de te munir de ton matériel (agrafeuse, marteau, sécateur, faucille, colle... si tu as) ou de prévenir le référent du secteur pour qu'il puisse s'organiser.

RAPPEL : ne pas hésiter à enlever les plus vieilles balises pour remplacer par des neuves. Pour une première fois, il mieux partir vaut avec quelqu'un d'expérience ou sur un territoire bien connu.

Cette année, une attention particulière devra être portée à la circulation des attelages : relève sur ta carte les passages impossibles aux attelages et leur déviation. Des balises spécifiques « attelage » permettent de les signaler, Pour plus de précisions, contacte Louis Tritel au 06 31 80 93 76.

Pour clore la journée, nous te proposons de nous retrouver le soir même, dans chaque secteur, autour d'un repas qui sera pris dans un restaurant local (le lieu reste à définir et te sera communiquée par le référent du secteur). Il nous semble important que tous les « baliseurs », ainsi que leur conjoint ou conjointe, se retrouvent en un même lieu afin qu'anciens et nouveaux fassent connaissance en un moment de forte convivialité, dans le plaisir du travail accompli. Cette rencontre permet également de signaler les difficultés rencontrées.

En revanche, pour le midi, chacun apportera son pique-nique pour le prendre au moment voulu et perdre ainsi le moins de temps possible. Ne termine pas trop tard de façon à retrouver tout le groupe pour le dîner. Afin d'organiser cette journée, tu trouveras au dos de cette feuille une définition des secteurs et de la personne à contacter pour prévenir de ta participation.

Bien évidemment, pour réussir cette journée, une participation active de **TOUS** est nécessaire.

La fiabilité, la qualité et la pérennisation de nos itinéraires en dépendent.

19 SECTEURS SONT À TA DISPOSITION,

À TOI DE CHOISIR SUR LEQUEL TU VEUX INTERVENIR.

Rendez-vous le **samedi 25 mars à 9 heures**

au lieu que t'indiquera le référent du secteur où tu as l'intention d'intervenir
(voir le tableau joint).

**Prends contact dès à présent avec le responsable du secteur
pour lui permettre d'organiser au mieux cette journée :**

- attribution d'un circuit à baliser
- préparation de la cartographie et du matériel nécessaire.

Si tu n'es pas disponible ce jour-là, tu peux vérifier ton circuit avant. Signale-toi auprès du contact de secteur et réserve au plus tôt ton repas afin de compter le nombre de convives.

*Bon courage à tous et à bientôt sur le terrain !
Le président, Jackie Brunet.*

SECTEURS	PAGES / CARTE	RESPONSABLE
SAINT - BRIEUC	10, 11, 12, 20, 21, 35-2,60 , 66	Jackie BRUNET 02 96 74 48 19
PLOUGUENAST	22, 23, 24, 25, 34, 35, 79, 80	Hubert POISSON 02 96 28 70 76
PLOUBALAY	16, 17, 18, 19 , 69	Lucien HAMONIC 06 67 42 18 94
LANGUEDIAS	70, 72, 76, 77, 78, 78-1	Gilbert RENAULT 06 81 19 60 07
DINAN SUD	74, 75	Loïc HARROUËT 06 10 94 94 84
LAMBALLE	67, 73	Alice LE SQUER 06 70 51 67 17
JUGON	68, 71	Chantal LE BRETON 06 30 68 36 30
GUINGAMP-EST	1, 2, 3, 4, 5	Jean-Yves OGEREAU 06 87 57 11 46
COTE DE GRANIT ROSE	41, 42, 43	Yves GUYOMARD 02 96 23 86 11
VALLEE DU LEGUER	38,39, 40	Flavie LE CALVEZ 06 84 25 36 68
BAIE DE SAINT MICHEL EN GREVE	36, 37	Jean Luc NICOL 06 08 18 97 35
TRÉGUIER	44, 45, 46, 47, 48, 49	Brigitte NICOLAS 02 96 38 08 18
PLOURIVO	6, 7, 8, 9	Henri OLLIVIER 06 40 90 97 59
LANVOLLON	61, 62, 63, 64, 65	Alain JEGOU 02 96 70 01 01
CALLAC	26, 27, 50, 51, 52, 53	Gérard BONVALET 02 96 21 64 66 - 06 51 75 06 90
GUERLEDAN	28, 29, 30, 54, 55, 56	Jean-Maurice MENGUY 02 96 36 92 69
UZEL	31, 32, 33, 35-1, 58	Mickaël BERTIN 02 96 26 39 96
QUINTIN	57, 59	Régine LE HEGARAT 02 96 74 05 79 - 06 85 55 07 50
ERQUY	13, 14, 15	Gilles FERDONNET 06 79 33 43 33

BALISAGE – RECOMMANDATIONS



COULEURS OFFICIELLES DE BALISAGE RANDONNEE :

- ORANGE pour tous les balisages équestres.
- TRAIT BLANC et TRAIT ROUGE pour les GR (Grandes Randonnées pédestres)
- TRAIT JAUNE ou BLEU pour les PR (Petites Randonnées pédestres)

Le balisage se fait principalement avec des **balises plastiques ou autocollantes** dont la forme correspond à la qualité de l'itinéraire (carrées pour l'Equibreizh, rondes pour les Côtes d'Armor à cheval). Accessoirement le balisage peut être fait à la peinture aux endroits où les supports ne permettent pas l'utilisation des balises.

Seul un itinéraire définitif, reconnu et cartographié peut être balisé officiellement. Il ne faut pas baliser en fixe une promenade occasionnelle organisée à la journée.

Dans notre département, nous avons l'**EQUIBREIZH**. Il comprend une traversée horizontale de : GUERLESQUIN à DINAN en passant par Guingamp, Plouha, Saint-Brieuc et le cap Fréhel, une verticale qui va de SAINT-BRIEUC à JOSSELIN en passant par Moncontour et Loudéac, ainsi qu'une traversée horizontale qui va de CARHAIX à JOSSELIN en passant par Gouarec, Uzel et Saint Caradec : cet itinéraire est balisé en **BALISES CARREES ORANGES**.

Les autres circuits du topo-guide « **LES COTES D'ARMOR A CHEVAL** » sont balisés avec des **BALISES RONDES ORANGES**.

UTILISATION DES BALISES



Tout droit



Tourner à droite



Tourner à gauche

Prévoir 4 balises par carrefour : 2 balises par intersection simple et 1 rappel si le chemin est très long.

Posez les balises dans le sens de la marche (si possible à droite), visibles de loin dans les deux sens.

Sur des tronçons anciennement balisés (surtout Equibreizh), certaines balises très exposées au soleil sont décolorées et cassantes. Il faut profiter de cette journée pour les remplacer par des neuves.

Si le circuit est déjà balisé (pédestre ou VTT), le balisage peut être plus léger. Il faut essayer de se compléter plutôt que de sur-baliser un même poteau.

Sur les tronçons « fragiles » (en bord de côte ou propriété privée) il faut rester « léger » en balisage.

Si vous rencontrez les traces de balisage d'un ancien circuit n'existant plus, il faut dans ce cas en profiter pour faire disparaître les traces de ce circuit qui n'est plus cartographié en enlevant les balises et en nous le signalant.

Il faut respecter la propriété privée : ne collez pas, sans accord préalable, une balise sur une gouttière, un mur de clôture ou une boîte aux lettres par exemple. Evitez aussi les calvaires, panneaux routiers (uniquement sur le pied ou au dos).

En cas de doute sur le passage, il ne faut pas baliser (chemin embroussaillé, fermé ou devenu dangereux, travaux...) mais notez avec précision sa position et signalez-nous rapidement le problème.

Si vous hésitez entre 2 chemins, commencez le balisage dans l'autre sens.

Dans certains carrefours où les balises disparaissent régulièrement, on peut utiliser la peinture orange (soit un petit trait de 10 cm de long sur 2 cm de haut, soit un rond au pochoir avec un fer à cheval noir-(peinture ou feutre indélébile).

Quand il n'y a pas de support à un carrefour ou aux intersections de plusieurs circuits équestres, il faut planter un poteau (nous en avons un stock à votre disposition au siège de l'ACECA à Plérin).

A la fin de la journée, il faudrait que chaque page du topo-guide ait son ange gardien qui s'engage à vérifier régulièrement (2 fois par an) son balisage et rendre compte à l'ACECA.

QUELQUES CONSEILS :

Sur les poteaux téléphoniques métal
Sur les poteaux de signalisation routière

Balises autocollantes
Balises autocollantes (sur le pied et au dos, jamais sur le panneau)
Ne pas oublier de nettoyer et sécher le support (brosse métal,
alcool à brûler, chiffon...) S'il gèle, la balise ne collera pas.

Sur les poteaux ciment

Balise rigide + colle Type Néoprène à base de silicone ou peinture.

Sur les poteaux téléphoniques bois

Balise à agraffer ou à pointer (petites pointes à tête ronde)

Sur les arbres

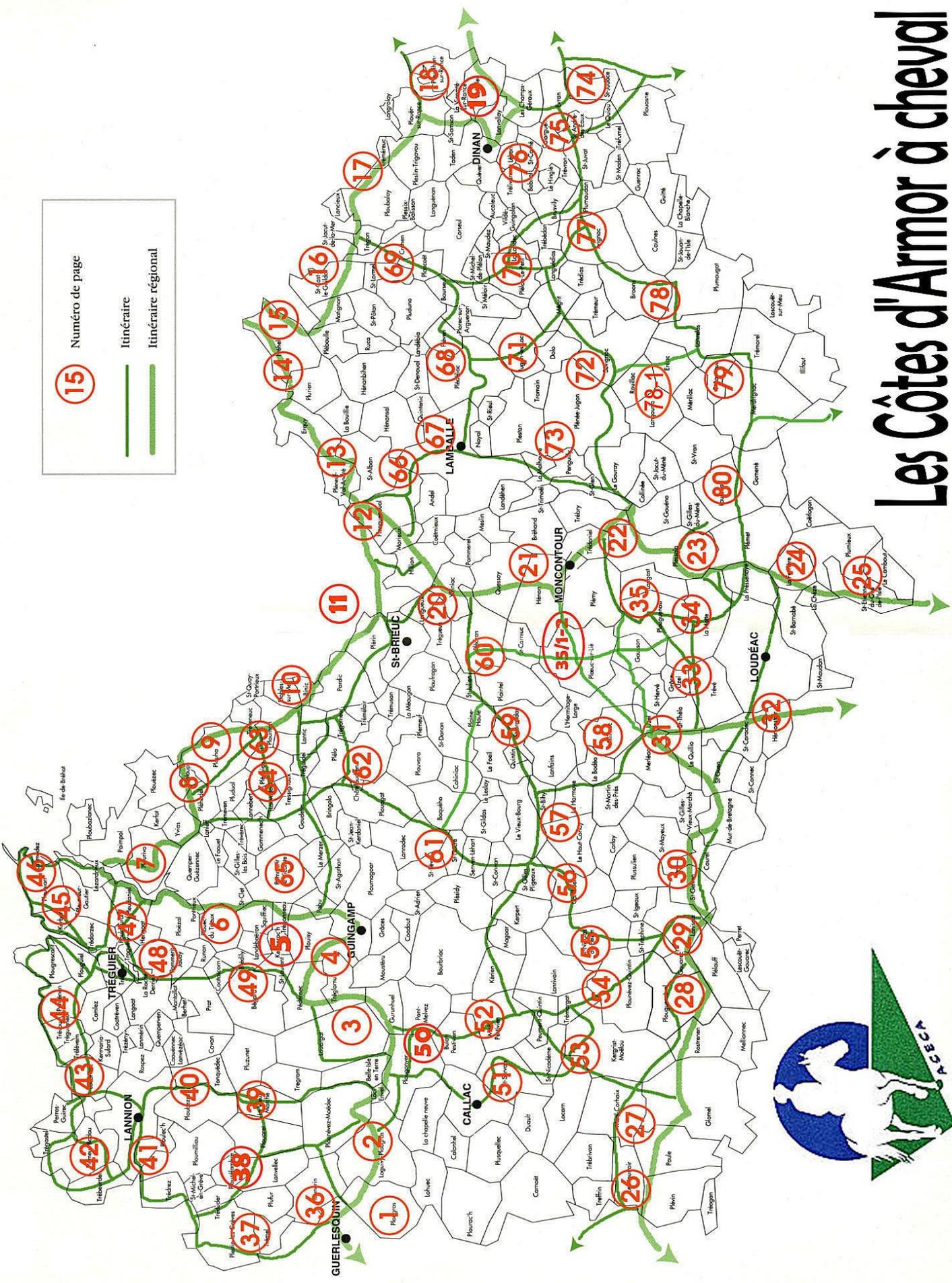
Jamais de grosses pointes ni de balises autocollantes

Balises agrafées. Pour les grosses écorces, il faut préparer le support en l'aplanissant avec une râpe ou un coupe-coupe.

15 Numéro de page

— Itinéraire

— Itinéraire régional



Les Côtes d'Armor à cheval