

Samedi 27 Mars 2021

JOURNÉE de VÉRIFICATION et de BALISAGE de nos ITINÉRAIRES ÉQUESTRES

Le 17 avril 1999, nous organisons notre première journée départementale de balisage, opération que nous avons renouvelée tous les ans avec succès sauf l'an passé en raison des restrictions de circulation strictes dues du premier confinement Covid-19.

Malgré tout, certains itinéraires de « L'Equibreizh et des « Côtes d'Armor à cheval » ont été vérifiés au cours de l'année 2020 mais il est primordial cette année de ne pas baisser les bras !

La Nature reprend tellement vite ses droits et le nombre de fermetures de chemins par des barrières a explosé ses derniers mois !

Il est donc essentiel que chacun d'entre vous se mobilise avec ses amis et voisins cavaliers (ou non).

Pour cette 22^{ème} édition, essayons tout simplement de faire encore mieux que les années précédentes.

Malgré le **strict respect des gestes barrières** (port du masque, petits groupes de 4 maximum, pas de repas au resto cette année...), faisons-en sorte que cette journée soit conviviale et permette à chacun de retrouver les copains cavaliers du secteur, mais aussi de rencontrer les nouveaux adhérents et ainsi de les aider à s'intégrer dans la "famille". N'oublie pas de te munir de ton matériel (agrafeuse murale, marteau, sécateur, faucille, colle...). Ne pas hésiter à enlever les plus vieilles balises pour remplacer par des neuves. Pour une première fois, il mieux partir vaut avec quelqu'un d'expérience ou sur un territoire bien connu.

Il faut également penser à la circulation des attelages : relève sur ta carte les passages impossibles aux attelages et leur déviation. Des balises spécifiques « attelage » permettent de les signaler, Pour plus de précisions, contacte Alain Jégou au 02 96 70 01 01

Pour la pause de midi, chacun apportera son pique-nique pour le prendre au moment voulu de la journée et de préférence à l'extérieur. Afin d'organiser cette journée, tu trouveras au dos de cette feuille une définition des secteurs et de la personne à contacter pour prévenir de ta participation.

Une feuille de recommandations concernant la technique du balisage guidera les moins expérimentés dans un esprit de respect de l'environnement.

Bien évidemment, pour réussir cette journée, une participation active de **TOUS** est nécessaire.

La fiabilité, la qualité et la pérennisation de nos itinéraires en dépendent.

16 SECTEURS SONT À TA DISPOSITION, À TOI DE CHOISIR SUR LEQUEL TU VEUX INTERVENIR.

Rendez-vous le **samedi 27 Mars à 9 heures**

au lieu indiqué pour le secteur où tu as l'intention d'intervenir (voir le tableau joint).

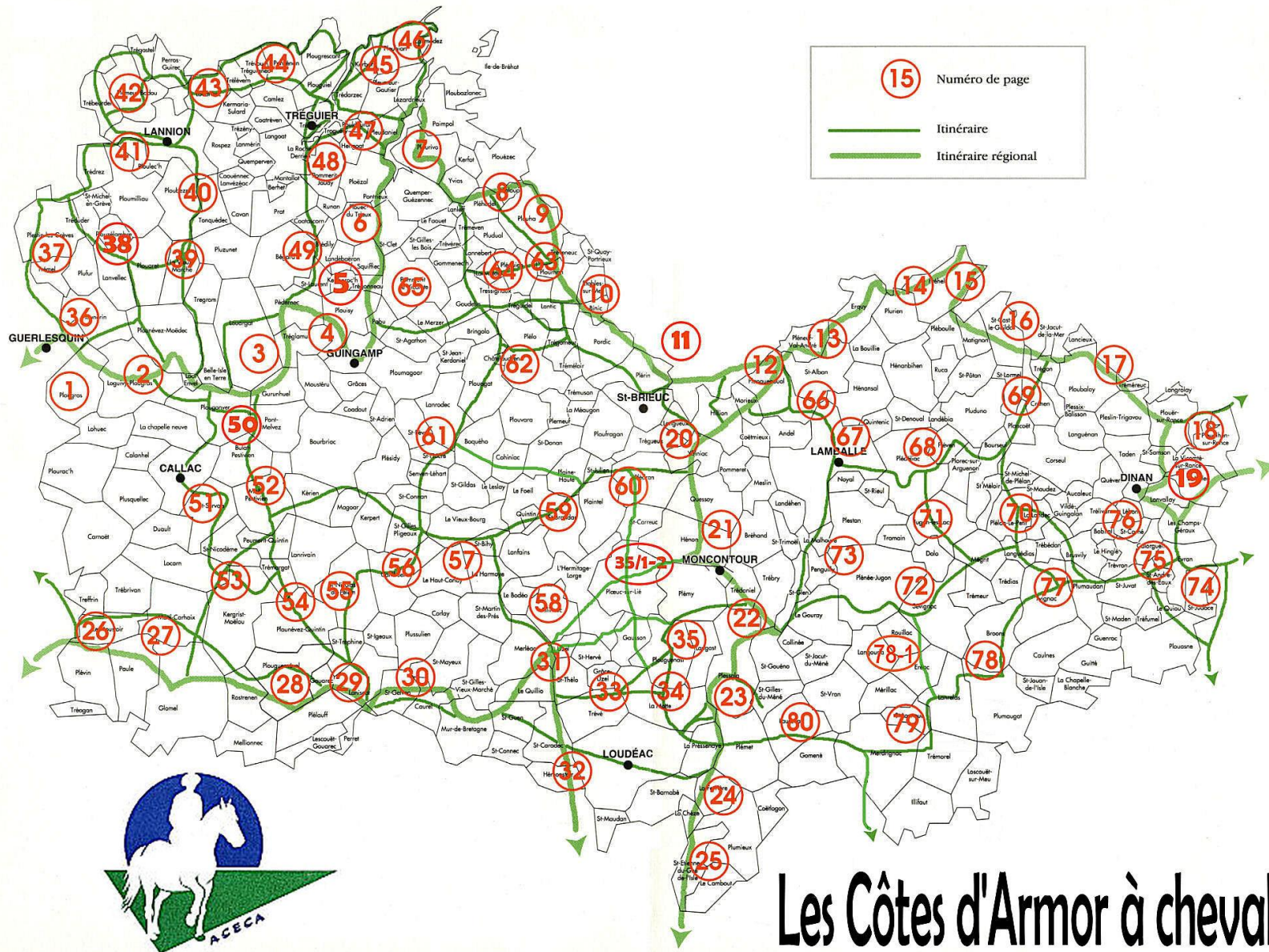
Prends contact dès à présent avec le responsable du secteur pour lui permettre d'organiser au mieux cette journée :
(attribution d'un circuit à baliser, préparation de la cartographie correspondante,...). Voir tableau ci-dessous.

Si tu n'es pas disponible ce jour-là, tu peux vérifier ton circuit avant (ou après) sans oublier de signaler auprès du contact de secteur de tronçon choisi.



*Bon courage à tous et à bientôt sur le terrain !
Le président, Jackie Brunet.*

SECTEUR	PAGES	RENDEZ-VOUS	RESPONSABLE
SAINT-BRIEUC	10, 11, 12, 20, 21, 35-2,60 , 66	18 rue Montesquieu à PLERIN au local de l'ACECA	Jackie BRUNET 02 96 74 68 05
PLOUGUENAST	22, 23, 24, 25, 34, 35, 79, 80	Rue des Frères Bourges à PLOUGUENAST chez Hubert	Hubert POISSON 02 96 28 70 76
PLOUBALAY	16, 17, 18, 19.	Samedi 20 mars : Salle des Fêtes de PLOUBALAY	Lucien HAMONIC 06 67 42 18 94
LANGUEDIAS	69, 70, 72, 76, 77	Contactez Gilbert RENAULT	Gilbert RENAULT 06 81 19 60 07
DINAN SUD	74, 75, 78, 78-1	Contactez Loïc HARROUËT	Loïc HARROUËT 06 10 94 94 84
LAMBALLE	67, 73	Contactez Serge LEFEUVRE	Serge LEFEUVRE 06 82 01 93 88
JUGON	68, 71	Contactez Chantal LE BRETON	Chantal LE BRETON 06 30 68 36 30
GUINGAMP-EST	1, 2, 3, 4, 5	21 Kernilien à PLOUISY chez Jean-Yves	Jean-Yves OGEREAU 06 87 57 11 46
LANNION	36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43	Parking de Viarmes à LANNION	Yves GUYOMARD 02 96 23 86 11
TRÉGUIER	44, 45, 46, 47, 48, 49	Contactez Brigitte NICOLAS	Brigitte NICOLAS 06 09 32 49 65
PLOURIVO	6, 7, 8, 9	devant l'église de PLOURIVO	Henri OLLIVIER 06 89 09 53 01 - 02 96 20 80 27
LANVOLLON	61, 62, 63, 64, 65	devant l'église de LANVOLLON	Alain JEGOU 02 96 70 01 01
CALLAC	26, 27, 50, 51, 52, 53	Contactez Gérard BONVALET	Gérard BONVALET 02 96 21 64 66 - 06 51 75 06 90
GUERLEDAN	28, 29, 30, 54, 55, 56	Rosquelfen à SAINT GELVEN chez Jean-Maurice	Jean-Maurice MENGUY 02 96 36 48 15 - 06 32 29 56 79
UZEL	31, 32, 33, 35-1, 58	Contactez Mickaël BERTIN	Mickaël BERTIN 06 62 49 52 24 - 02 96 26 39 96
QUINTIN	57, 59	Contactez Régine LE HEGARAT	Régine LE HEGARAT 06 85 55 07 50 - 02 96 74 05 79
ERQUY	13, 14, 15	Contactez Gilles FERDONNET	Gilles FERDONNET 06 79 33 43 33



Les Côtes d'Armor à cheval

UTILISATION DES BALISES



Tout droit



Tourner à droite



Tourner à gauche

BALISAGE – RECOMMANDATIONS

COULEURS OFFICIELLES DE BALISAGE RANDONNEE :

- ORANGE pour tous les balisages équestres.
- TRAIT BLANC et TRAIT ROUGE pour les GR (Grandes Randonnées pédestres)
- TRAIT JAUNE ou BLEU pour les PR (Petites Randonnées pédestres)

Le balisage se fait principalement avec des **balises plastiques ou autocollantes** dont la forme correspond à la qualité de l'itinéraire (carrées pour l'Equibreizh, rondes pour les Côtes d'Armor à cheval). Accessoirement le balisage peut être fait à la peinture aux endroits où les supports ne permettent pas l'utilisation des balises.

Seul un itinéraire définitif, reconnu et cartographié peut être balisé officiellement. Il ne faut pas baliser en fixe une promenade occasionnelle organisée à la journée.

Dans notre département, nous avons l'**EQUIBREIZH**. Il comprend une traversée horizontale de : GUERLESQUIN à DINAN en passant par Guingamp, Plouha, Saint-Brieuc et le Cap Fréhel, une verticale qui va de SAINT-BRIEUC à JOSSELIN en passant par Moncontour et Loudéac, ainsi qu'une traversée horizontale qui va de CARHAIX à JOSSELIN en passant par Gouarec, Uzel et Saint Caradec : Cet itinéraire est balisé en **BALISES CARREES ORANGES**.

Les autres circuits du topo-guide « **LES COTES D'ARMOR A CHEVAL** » sont balisés avec des **BALISES RONDES ORANGES**.

Prévoir 4 balises par carrefour : 2 balises par intersection simple et 1 rappel si le chemin est très long.

Posez les balises dans le sens de la marche (si possible à droite), visibles de loin dans les deux sens.

Sur des tronçons anciennement balisés, certaines balises très exposées au soleil sont décolorées et cassantes. Il ne faut pas hésiter à les remplacer par des neuves.

Si le circuit est déjà balisé (pédestre ou VTT), le balisage peut être plus léger. Il faut essayer de se compléter plutôt que de sur-baliser un même poteau.

Sur les tronçons « fragiles » (bord de côte ou propriété privée par ex.), il faut rester « léger » en balisage.

Si vous rencontrez les traces de balisage d'un ancien circuit n'existant plus, il faut en profiter pour faire disparaître autant que possible les anciennes traces de balisage de ce circuit qui n'est plus cartographié et en nous le signalant.

Il faut respecter la propriété privée : ne coller pas, sans accord préalable, une balise sur une gouttière, un mur de clôture ou une boîte aux lettres par exemple. Evitez aussi les calvaires, panneaux routiers (uniquement sur le pied ou au dos du panneau).

En cas de doute sur le passage, il ne faut pas baliser (chemin très embroussaillé, fermé ou devenu dangereux, travaux...) mais nous le signaler rapidement le problème.

Si vous hésitez entre 2 chemins, commencez le balisage dans l'autre sens.

Dans certains carrefours où les balises disparaissent régulièrement, on peut utiliser la peinture orange (soit un petit trait de 10 cm de long sur 2 cm de haut, soit un rond au pochoir avec un fer à cheval noir- peinture ou feutre indélébile).

Quand il n'y a pas de support à un carrefour ou aux intersections de plusieurs circuits équestres, il faut planter un poteau (stock à votre disposition au local à Plérin).

A la fin de la journée, il faudrait que chaque page du topo-guide ait son ange gardien qui s'engage à vérifier régulièrement son balisage et rendre compte à l'ACECA.

QUELQUES CONSEILS :

Sur les poteaux téléphoniques métal

Balises autocollantes

Sur les poteaux de signalisation routière

Balises autocollantes (sur le pied et au dos, jamais sur le panneau)

Ne pas oublier de nettoyer et sécher le support (brosse métal, alcool à brûler, chiffon...) S'il gèle, la balise ne collera pas.

Sur les poteaux ciment

Balises rigides + colle Type Néoprène à base de silicone ou peinture.

Sur les poteaux téléphoniques bois

Balises à agraffer (ou avec 2 petites pointes au minimum pour éviter que la balise ne tourne et pas enforcées à fond).

Sur les arbres

Jamais de grosses pointes, ni de balises autocollantes.

Balises agrafées. Pour les grosses écorces, il faut préparer le support en l'aplanissant avec une râpe.